

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL

43-340 Kozy, ul.Astrów 5

☎ 501-188 322

fax 33-444 67 02

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZADANIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Przebudowa nawierzchni oraz odwodnienia posesji Straży Miejskiej w Bielsku-Białej**

43-300 Bielsko-Biała, ul. Kołłątaja 10

KATEGORIA OBIEKTU:

XXII

NR DZIAŁEK
OBJĘTYCH
OPRACOWANIEM:

102/3, 102/9, 102/14, 117/1;
obręb 0082 – Dolne Przedmieście 82;
gmina Bielsko-Biała, powiat miasto Bielsko-Biała, woj. śląskie

INWESTOR:

GMINA BIELSKO-BIAŁA
Straż Miejska w Bielsku-Białej
ul. Kołłątaja 10
43-300 Bielsko-Biała

UMOWA:

SM-3420/43/2016

PROJEKTANT:
specjalność drogowa i odwodnienie

mgr inż. Michał KORAL

nr upr.
SLK/2403/POOD/08

.....

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Położenie.....	3
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
4.1. Zagospodarowanie istniejące.....	4
4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.....	4
4.3. Istniejące zagospodarowanie zielenią.....	4
5. Stan własnościowo – prawny.....	5
6. Obszar oddziaływania.....	5
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
7.1. Założenia ogólne.....	5
7.2. Ukształtowanie terenu.....	6
7.3. Rozwiązania konstrukcyjne.....	6
Nawierzchnie.....	6
Przyłącze do kanalizacji deszczowej.....	7
Urządzenia BRD.....	8
Prace towarzyszące.....	8
7.5. Wytyczenie.....	8
7.6. Warunki geotechniczne.....	9
7.7. Roboty ziemne.....	9
7.8. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza.....	9
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	9
9. Ochrona zabytków.....	9
10. Wpływ eksploatacji górniczej.....	9
11. Ochrona środowiska.....	9
12. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.....	10

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Zgoda na włączenie do sieci kanalizacji ogólnospławnej, uzgodnienia
 Oświadczenie o kompletności opracowania
 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
 Wyjaśnienie zakresu posiadanych uprawnień budowlanych
 Aktualne zaświadczenie o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego i posiadaniu
 wymaganego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 01 Orientacja
- 02 Projekt zagospodarowania terenu
- 03 Przekroje konstrukcyjne
- 04 Profil podłużny przyłącza kanalizacji deszczowej

OPIS TECHNICZNY

do projektu: **Przebudowa nawierzchni oraz odwodnienia posesji Straży Miejskiej w Bielsku-Białej**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- uzupełniające pomiary,
- zgoda na włączenie do sieci kanalizacji ogólnospławnej,
- aktualne uregulowania prawne i wytyczne.

Zgodnie z art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 07.07.1994 *prawo budowlane*, zakres i treść niniejszego opracowania jest dostosowana do specyfiki i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych, przy równoczesnym uwzględnieniu wymogów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29.04.2014 w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest wymiana nawierzchni oraz poprawa odwodnienia posesji Straży Miejskiej w Bielsku-Białej. Jako prace towarzyszące przewidziane jest tynkowanie ściany oraz wymiana odcinka ogrodzenia.

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa dostępu do obiektu Straży Miejskiej i budynków przyległych wraz z polepszeniem funkcjonalności poprzez przeprowadzenie koniecznych prac naprawczych.

Należy mieć na uwadze, że ani objęty opracowaniem utwardzony teren po obu stronach budynku Straży Miejskiej, ani też przyłącze do kanalizacji deszczowej nie są *obiektami budowlanymi* w rozumieniu ustawy z dnia 07.07.1994 *prawo budowlane*.

Są to co najwyżej *urządzenia budowlane* – patrz art. 3 pkt 9 w.w. ustawy.

Natomiast objęte opracowaniem przyłącze do kanalizacji deszczowej nie spełnia ustawowej definicji *przyłącza kanalizacyjnego* zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 07.06.2001 *o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków*, w związku z czym nie wymaga spełnienia procedur przewidzianych w.w. ustawą.

W związku z powyższym przewidziane do wykonania prace w rozumieniu ustawy z dnia 07.07.1994 *prawo budowlane* (wraz z niezbędnymi pracami towarzyszącymi) można zakwalifikować co najwyżej do remontu lub przebudowy urządzeń budowlanych (art. 29 ust. 2 pkt 1c) w.w. ustawy.

Szczegółowy zakres prac przedstawiony jest w części graficznej opracowania.

3. POŁOŻENIE.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się przy drodze gminnej (ul. Kołłątaja), w centralnej części miasta, gmina Bielsko-Biała, powiat miasto Bielsko-Biała, województwo śląskie.

Szczegółowe położenie w układzie komunikacyjnym pokazano na planszy „Orientacja”.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

4.1. Zagospodarowanie istniejące.

Ulica Kołłątaja jest drogą gminną. Posiada przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami bezpośrednio przyległymi do jezdni. Jezdnia o szerokości ok.5,8m, chodniki o szerokościach ok.1,5-2,0m. Po jednej stronie ulicy (od strony budynku Straży Miejskiej) dopuszczone jest parkowanie na jezdni. Nawierzchnia ulicy – bitumiczna. Nawierzchnia chodników głównie płyty betonowe, częściowo kostka betonowa i nawierzchnia bitumiczna. Nawierzchnia zjazdów głównie bitumiczna i z kostki betonowej.

Ulica jest wyposażona w oświetlenie uliczne.

Wzdłuż ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, zespoły garaży oraz punkty produkcyjne, usługowe i handlowe.

Przed obiektem Inwestora objętym opracowaniem znajduje się utwardzona powierzchnia terenu umożliwiająca dojazd do budynków oraz postój kilku pojazdów osobowych. Teren jest utwardzony różnicowanymi nawierzchniami – głównie nawierzchnia bitumiczna, płyty chodnikowe, kostka betonowa, nawierzchnia betonowa, w tym przekruszona itp.

Teren objęty opracowaniem znajduje się na *terenie zabudowy* w rozumieniu ustawy z dnia 21.03.1985 *o drogach publicznych*.

Projektowana jest wymiana nawierzchni oraz poprawa odwodnienia posesji.

4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na terenie objętym opracowaniem nie są zlokalizowane sieci uzbrojenia terenu. Występujące przyłącza są związane z obsługą przyległej zabudowy, w szczególności budynku Inwestora.. Część przyłączy jest nieczynna z uwagi na zlikwidowany w nieodległym czasie budynek przylegający do budynku Inwestora.

Zamierzenie budowlane nie koliduje z uzbrojeniem terenu i nie wymaga dodatkowych zabezpieczeń. Należy pamiętać, że całe uzbrojenie znajduje się pod nawierzchnią i winno być na tę okoliczność odpowiednio zabezpieczone.

Spód konstrukcji nawierzchni będzie znajdować się do ok. 0,3-0,35m poniżej istniejącego poziomu terenu, tj. znajdować się będzie poza zasięgiem oddziaływania na uzbrojenie podziemne. Wzmocnienie podłoża gruntowego nie jest traktowane jako konstrukcja nawierzchni. Przykrycie nawierzchnią nie ulegnie zmniejszeniu ani istotnemu zwiększeniu w stosunku do stanu obecnego.

Według przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg i uzbrojenia terenu oraz wg ogólnych warunków technicznych dostępnych na stronach internetowych administratorów danego uzbrojenia, nie wystąpi konieczność przebudowy ani zabezpieczenia urządzeń obcych.

4.3. Istniejące zagospodarowanie zielenią.

Teren zamierzenia nie jest pokryty kolidującą szatą roślinną.

5. STAN WŁASNOŚCIOWO – PRAWNY.

Zakres opracowania projektowego obejmuje działki będące w użytkowaniu Inwestora oraz fragment działki stanowiącej pas drogowy drogi gminnej w zarządzie Prezydenta Bielska-Białej. W imieniu Inwestora uzyskano zezwolenie od Zarządcy drogi na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane.

Na obszarze objętym opracowaniem nie obowiązuje *Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego*.

Wykaz działek objętych opracowaniem znajduje się w metryce dokumentacji projektowej.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.

Obszar oddziaływania ogranicza się do obszaru planowanych robót na działce do której Inwestor posiada tytuł prawny oraz do odcinka pasa drogowego drogi gminnej.

Planowana inwestycja nie będzie powodować dodatkowych ograniczeń w sposobie zagospodarowania na terenach sąsiednich ponad obecnie występujące ograniczenia.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

7.1. Założenia ogólne.

Projektowana jest wymiana nawierzchni oraz poprawa odwodnienia posesji

Założeniem Inwestora jest wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o fakturze, kolorystyce i wzornictwie dostosowanym do istniejącej zabudowy. Sposób ułożenia oraz kolorystyka nie powinny powodować powstania monotonicznych wzorów nawierzchni.

Założono wykonanie nawierzchni z kostki bezfazowej postarzanej, kamienno podobnej lub płukanej odpowiednio odpornej na zabrudzenia oraz odpornej na uszkodzenia od manewrujących pojazdów. Preferowane jest zróżnicowanie wzoru, faktury oraz kolorystyki nawierzchni w ramach jednego rodzaju kostki. W założeniach kosztowych przyjęto rozwiązanie na bazie kostek np. Stone Road firmy Libet, Teriso firmy Polbruk, Romalit firmy Bruk-Bet, Florencja firmy Kost-Bet. Zaleca się, aby Wykonawca robót uzgodnił wzór ułożenia i kolorystykę z Inwestorem.

Przy odtworzeniu nawierzchni w pasie drogowym preferowane są rozwiązania z kostek typu podwójne T lub prostokąt, analogicznie jak rozwiązania istniejące.

Z racji konieczności wymiany całej konstrukcji nawierzchni Inwestor założył również wymianę izolacji przeciwwodnej budynku.

W celu polepszenia dostępności planowane jest montaż stojaków na rowery.

Istniejące odwodnienie wymaga poprawy. Jak wynika z obserwacji oraz analizy uzbrojenia terenu, na przedmiotowym terenie zapewne znajduje się już przyłącze do kanalizacji. Jednak z uwagi na znaczne zamulenie, brak wskazania na mapach oraz niemożności jednoznacznego potwierdzenia bez wykonania rozkopów na terenie w przybliżeniu pokrywającym się z proponowaną trasą, przyjęto, że przyłącze zostanie odtworzone wg wskazania i zgody wydanej przez AQUA S.A. W przeciwnym bowiem wypadku nawet przy niewielkich opadach deszczu cały teren byłby znacznie zalewany, co jednak nie następuje.

W szczególnych wypadkach, jako rozwiązanie równoważne dopuszcza się pod warunkiem spełnienia przez wykonawcę wszelkich dodatkowych formalności, wykonanie osobnego przyłącza dla placu wschodniego i włączenie do bliższego odbiornika.

Docelowe zagospodarowanie terenu będzie analogiczne do stanu obecnego. Różnice w docelowym zagospodarowaniu będą sprowadzać się do innego rodzaju nawierzchni przed budynkiem Inwestora. Pozostałe prace (z wyjątkiem zamontowania stojaków na rowery) nie będą widoczne dla przeciętnego obserwatora.

7.2. Ukształtowanie terenu.

W wyniku przeprowadzonych prac ukształtowanie terenu będzie analogiczne i zbliżone do stanu istniejącego.

Nawierzchnie posiadać będą spadki wynikające z potrzeby dowiązania do przyległego terenu oraz umożliwiające sprawne odprowadzenie i niezakłócony przepływ wód opadowych. Nawierzchnie posiadać będą spadki od budynków do ukształtowanego ścieku na trasie zbliżonej do zwieńczeń kanalizacji deszczowej.

7.3. Rozwiązania konstrukcyjne.

Konstrukcja stanowi konstrukcję prostą w rozumieniu art.20 ust.3 ustawy *prawo budowlane*. Są to konstrukcje oparte są o konstrukcje typowe powszechnie stosowane w drogach publicznych.

Nawierzchnie.

Zgodnie z założeniami Inwestora, przyjęto konstrukcję z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Z uwagi na ograniczony budżet przyjęto ułożenie kostki oraz wypełnienie spoin przy użyciu podsypki cementowo-piaskowej lub wysiewki kamiennej. Jako równoważne dopuszcza się rozwiązania indywidualne dostosowane do wyrobów betonowych, z preferencją ich trwałości oraz szybkości wbudowania i dopuszczenia do użytkowania, np. dedykowanych mieszanek na bazie żywic.

Nawierzchnie po odbudowie przyłącza do kanalizacji deszczowej należy odtworzyć wg konstrukcji zbliżonej do istniejącej z jednoczesnym uporządkowaniem. Nawierzchnie chodnika przewiduje się z płyt betonowych, nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej.

W poziomie nawierzchni należy wykonać regulację zwieńczeń i ewentualną wymianę. Niezależnie od przybliżonych rzędnych podanych w dokumentacji, powierzchnia zwieńczenia winna być dowiązana do powierzchni istniejącej lub projektowanej. Niedopuszczalne jest pozostawienie uskoków pomiędzy terenem/nawierzchnią, a zwieńczeniem. Przewiduje się wymianę włazów kanałowych na terenie Inwestora na kraty wpustowe w ciąg ukształtowanego ścieku.

Konstrukcję poszczególnych typów nawierzchni oparto o konstrukcje typowe, określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, z uwzględnieniem ich trwałości i dostosowanie do pełnionej funkcji użytkowej.

Kolorystykę nawierzchni należy dostosować do kolorystyki przyległego terenu.

Podłoże pod konstrukcją nawierzchni należy doprowadzić do grupy nośności G1.

Pod całą szerokością konstrukcji z kostki kamiennej zaprojektowano ulepszenie podłoża gruntowego w celu doprowadzenia do odpowiedniej grupy nośności i odpowiednich parametrów (wtórny moduł odkształcenia co najmniej 120MPa). Ulepszenie uwzględnia kompromis między kosztami, a czasem niezbędnym do realizacji, jednocześnie zapewniając nawierzchni przepuszczalność. Wybrano technologię opartą na ułożeniu mieszanki niezwiązanej z kruszywa na georuszcie o sztywnych węzłach.

Ulepszenie pełni dodatkowo rolę warstwy filtracyjnej i mrozoochronnej.

Georuszt o sztywnych węzłach dobrze zabezpiecza nawierzchnię przed wpływami np. przekopów pod uzbrojenie podziemne oraz rozkłada nacisk na większą powierzchnię. Pod pojęciem georuszt rozumie się płaską strukturę w postaci rusztu, z otworami znacznie większymi niż elementy składowe oraz węzłami stanowiącymi integralną strukturę rusztu, bez połączeń w węzłach w formie plecionej, sklepanej, zgrzewanej czy spawanej.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej opracowania.

Przyłącze do kanalizacji deszczowej.

Przewiduje się wykonanie przyłącza do kanalizacji z wykorzystaniem rur przewodowych z PP-b SN8 o średnicy Dn200.

Średnica rur przewodowych wynika z ilości odprowadzanych wód opadowych (obszar i zagospodarowanie zlewni) oraz spadków (ukształtowanie terenu). Przyjęto system rur dwuciennych zewnętrznie karbowanych..

Nad przyłączem trasę należy oznakować taśmą ostrzegawczą.

Włączenie przyłącza do studni kanalizacyjnej wykonać jako szczelne.

Studnie inspekcyjne przyjęto w technologii z tworzyw sztucznych, karbowanych z PP. Średnica i materiał studni kanalizacyjnych jest pochodną przyjętych rozwiązań na przyłączu do kanalizacji.

Studnie należy posadzić na odpowiednio zastabilizowanym podłożu o parametrach wg wymogów Producenta z uwzględnieniem lokalizacji jak w pasie ruchu.

Do wykonania zwieńczeń (pokrywy studni) należy zastosować zwieńczenia betonowo-żeliwne lub żeliwne, z żeliwa szarego lub sferoidalnego. Należy zastosować zwieńczenia tzw. pływające, klasy D400. Preferowane są zwieńczenia odpowiednio oznakowane (np. logo lub herbem) zabezpieczone przeciw kradzieży.

Szczegółowe rozwiązania i przykłady rozwiązań przedstawiono w części graficznej opracowania. Z uwagi na mnogość rozwiązań należy ściśle przestrzegać technologii wykonania/wbudowania/posadowienia przewidzianej przed Producenta. W projekcie przyjęto rozwiązania na bazie oferty firmy Wavin. Dopuszcza się inne równoważne rozwiązania, pod warunkiem kompletności systemu.

Prace na urządzeniach oraz w pobliżu urządzeń obcych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora danego uzbrojenia.

Szczegółowe rozwiązania oraz wytyczne przedstawiono w części graficznej opracowania.

Urządzenia BRD.

Przewiduje się montaż stojaków na rowery. Z uwagi na estetykę przewiduje się rozwiązania wg oferty firmy Komserwis. Zaleca się pomalowanie z żółto-czarne pasy słupka od strony możliwości postoju pojazdów.

Szczegółową lokalizację stojaków określi Inwestor. Wstępną możliwą lokalizację określono w części graficznej.

Prace towarzyszące.

Na wniosek Inwestora w dokumentacji ujęto prace towarzyszące nie objęte robotami podstawowymi. Prace te mają na celu całościowe zagospodarowanie terenu.

Prace polegać będą na kompleksowym zabezpieczeniu nie osłoniętej ściany z cegły odsłoniętej po wyburzeniu budynku gospodarczego oraz na wymianie niefunkcjonalnego ogrodzenia z cegły i bloczków żużlowych.

Z uwagi na mnogość rozwiązań, za zgodą Inwestora, nie sformułowano szczegółowych wymogów technicznych ponad założenia ogólne.

W zakresie zabezpieczenia ścian zakłada się wykonanie typowego tynku, np. cementowo-wapiennego wraz z zabezpieczeniem i wykończeniem połączeń z istniejącymi tynkami. Należy przyjąć kompletny system wykonania wg wymogów danego producenta.

W zakresie wymiany ogrodzenia założono ogrodzenie z płyt betonowych lub żelbetowych prefabrykowanych pełnych, osadzone w dedykowanych słupkach. Płyty winny posiadać po obu stronach fakturę, np. kamienno podobną. Za zgodą Inwestora dopuszcza się inny rodzaj faktury. W celu zapewnienia trwałości ogrodzenie należy wyposażyć w podmurówkę lub od strony nawierzchni zabudować krawężnik.

Należy przyjąć kompletny system wykonania wg wymogów danego producenta.

7.5. Wytyczenie.

W celu wytyczenia zastosowano układ współrzędnych państwowych oraz domiary do istniejących lub projektowanych obiektów.

Szczegółowe wymiary oraz sposób wytyczenia przedstawiono w części graficznej opracowania.

Współrzędne punktów wytyczeniowych przedstawiono poniżej:

Współrzędne załomów przyłącza do kanalizacji

nr punktu	Y(E)	X(N)
K1	6575482.29	5520917.89
K2	6575469.02	5520920.39
K3	6575442.64	5520926.14
K2a	6575467.03	5520918.88

7.6. Warunki geotechniczne.

W oparciu m.in. o dane archiwalne, rodzaj robót, oddziaływanie na podłoże itp. występujące warunki gruntowe zaliczono do prostych. Kategorię geotechniczną zaliczono do kategorii pierwszej.

7.7. Roboty ziemne.

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod konstrukcję nawierzchni oraz wykonania wykopów pod odtwarzane przyłącze do kanalizacji deszczowej.

Roboty ziemne należy szczególnie ostrożnie prowadzić w pobliżu innych obiektów i urządzeń.

7.8. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza.

Po zakończeniu robót należy wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dokumentację należy przekazać Inwestorowi w uzgodnionej formie oraz zgłosić do Zasobu geodezyjnego celem dokonania aktualizacji, zgodnie z przepisami odrębnymi.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Całe zamierzenie obejmie łącznie obszar ok. 780m² na terenie Inwestora oraz ok. 130m² na obszarze pasa drogowego. Bilans utwardzenia (szczelności) nawierzchni nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

Inwestycja, ze względu na rodzaj, zakres i pełnioną funkcję, nie wymaga sprawdzenia zgodności poszczególnych części zagospodarowania terenu w myśl przepisów *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

9. OCHRONA ZABYTKÓW.

Według dostępnych informacji teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie przepisów odrębnych.

10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Według dostępnych informacji teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

11. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, wydanym na mocy ustawy z dnia 03.10.2008 *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, przedmiotowa inwestycja oraz jej poszczególne składowe nie znajdują się w wykazie i nie zaliczają się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymagających przeprowadzenia procedury *screeningu*.

Projektowane zamierzenie ma charakter lokalny. Nie znajduje się na obszarach oraz w pobliżu obszarów podlegających ochronie, przez co nie będzie oddziaływać na te obszary.

Zamierzenie znajduje się w znacznej odległości od granicy państwa, co w połączeniu z lokalnością oddziaływania powoduje brak oddziaływania transgranicznego.

W trakcie budowy i eksploatacji nie przewiduje się występowania zagrożeń dla środowiska.

12. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU.

Realizacja inwestycji nie ograniczy dostępu dla osób niepełnosprawnych, nie będzie mieć wpływu na zagrożenie przeciwpożarowe, nie wpłynie na ochronę ludności, nie ograniczy ani nie zmieni dostępu do drogi publicznej oraz nie będzie mieć wpływu na inne wymagania zawarte w przepisach odrębnych.

"A Q U A"
Spółka Akcyjna
ul.1 Maja 23
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, dn. 2016-08-05

STRAŻ MIEJSKA
ul. Kołłataja 10
43-300 Bielsko-Biała

P/01465/2016/D

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA PODŁĄCZENIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

I. W odpowiedzi na pismo z dnia 2016-07-12 uprzejmie informujemy,
że istnieje możliwość odprowadzenia wód opadowych
z terenów utwardzonych w:

Bielsko-Biała

ul. Kołłataja 10, działka nr: -

będącego własnością : Gmina Bielsko-Biała

Wody opadowe można odprowadzić do kanału ogólnospławnego

o średnicy 300 mm,

zlokalizowanego jak na planie - sytuacyjnym.

Inne:

Zapewniamy przyjęcie wód opadowych z powierzchni ok. 800 m².

Załącznik oraz plan sytuacyjny stanowią integralną część niniejszych
warunków technicznych.

SPECJALISTA
d/s Technicznych

Grażyna Grzegorzek

KIEROWNIK
Działu Technicznego

mgr inż. Maria Dytko

Prezydent Miasta Bielska-Białej

Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
ul. Grażyńskiego 10



TD.7214.681.1.2016.JZ

DECYZJA

Na podstawie **art. 39 ust. 3 i 3a, art. 21 ust 1 i 1a** Ustawy z dnia **21.03.1985** r. o drogach publicznych (**Dz. U. z 2016r. poz. 1440** z późniejszymi zmianami), rozporządzenia Nr 26/98 Wojewody Bielskiego z dnia 30 grudnia 1998 r. w sprawie zaliczenia dróg na terenie Gminy Bielsko-Biała do kategorii dróg lokalnych miejskich (**Dz. U. Nr 24/98, poz. 399 ze zm.**) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15.12.1998 r. w sprawie ustalenia wykazu dróg krajowych i wojewódzkich (**Dz. U. nr 160 poz. 1071**), **art. 103 ust. 2** Ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (**Dz. U. Nr 133, poz. 872** z późniejszymi zmianami) i **art. 104** Ustawy z dnia 14.06.1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (**Dz. U. z 2013r. poz. 267** - z późniejszymi zmianami), statutu MZD (Uchwała Nr LXII/1992/2006 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 19 września 2006r.) oraz pełnomocnictwa z dnia 28.02.2006r. Prezydenta Miasta Bielska-Białej /**ON. II-0113/47/06** dla Dyrektora MZD do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień.

Po rozpatrzeniu wniosku Strony:

Straż Miejska
ul. Kołłątaja 10
43-300 Bielsko-Biała

W sprawie: zezwolenia na lokalizację infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi

ZEZWALAM

1. na lokalizację *podłączenia przyłącza kanalizacji deszczowej PP Dn200 o długości ~50,0 m* dla odwodnienia posesji Straży Miejskiej w pasie drogowym drogi gminnej **ulicy Hugona Kołłątaja** w Bielsku-Białej.
2. Lokalizacja, może nastąpić zgodnie z: *rysunkiem planu zagospodarowania do projektu „Przebudowa nawierzchni oraz odwodnienia posesji Straży Miejskiej przy ul. Kołłątaja w Bielsku-Białej ” autorstwa USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL ul. Astrów 5 , 43-340 Kozy –mgr inż. Michał Koral upr. SLK/2403/POOD/08 z dnia sierpień 2016 r.*

Odcinek trasy przyłącza kanalizacji deszczowej, należy wykonać w jezdni i chodniku od istniejącej studni *Si* kanalizacji ogólnospławnej *f1 315* do istniejącej studni rewizyjnej *Ki*.

3. Inne warunki umieszczenia infrastruktury:
 - 3.1. trasę projektowanego odwodnienia, lokalizować w wykopie otwartym na **głębokości min. 1,5 m** zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym
 - 3.2. po zakończeniu robót wykop, odtworzyć materiałem kamiennym z zagęszczeniem, przyjmując obciążenie ruchem **KR2**-jezdni i **KR1**-chodnik

- 3.3. nawierzchnię asfaltową, ułożyć pasem szerokości min. 2,0 m na długości prowadzonych robót z AC11 w warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego
- 3.4. nawierzchnię chodnika, odtworzyć na całej szerokości chodnika na długości prowadzonych robót
- 3.5. naruszony krawężnik, ułożyć na ławie betonowej, uszkodzony wymienić na nowy

UZASADNIENIE

W uznaniu zarządcy drogi w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust 3 ust., uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowania w pasie drogowym **ulicy Kołłątaja**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą wyżej wymienionych warunków.

UWAGA!

Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej informuje, że w rejonie ul. Wilsona i H. Kołłątaja nie posiada kanalizacji deszczowej. Kanały w w/w ulicach są w administracji AQUA S.A.

W związku z powyższym dodatkowo, należy uzyskać zgodę na przejęcie wód opadowych z posesji Straży Miejskiej przy ul. Kołłątaja od właściciela kanału.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia.
2. Ponadto informujemy, że przed przystąpieniem do prowadzenia robót Inwestor zobowiązany jest do uzyskania:
 - 2.1. Pozwoleń na prowadzenie robót zgodnie z Prawem Budowlanym
 - 2.2. Zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenia w/w urządzenia w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
 - 2.3. Zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust 1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
Wniosek w tej sprawie należy złożyć do tut. Zarządu z uwzględnieniem Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2014r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2004 nr 140 poz. 1481z późn. zm).
3. Zgodnie z art. 39 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, utrzymanie urządzenia, obiektu, należy do jego posiadacza.
4. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
5. Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane związane w rozumieniu prawa budowlanego art. 32 ust 4 pkt. 2.

Decyzja ważna 2 lata od daty wydania.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta

Otrzymują:

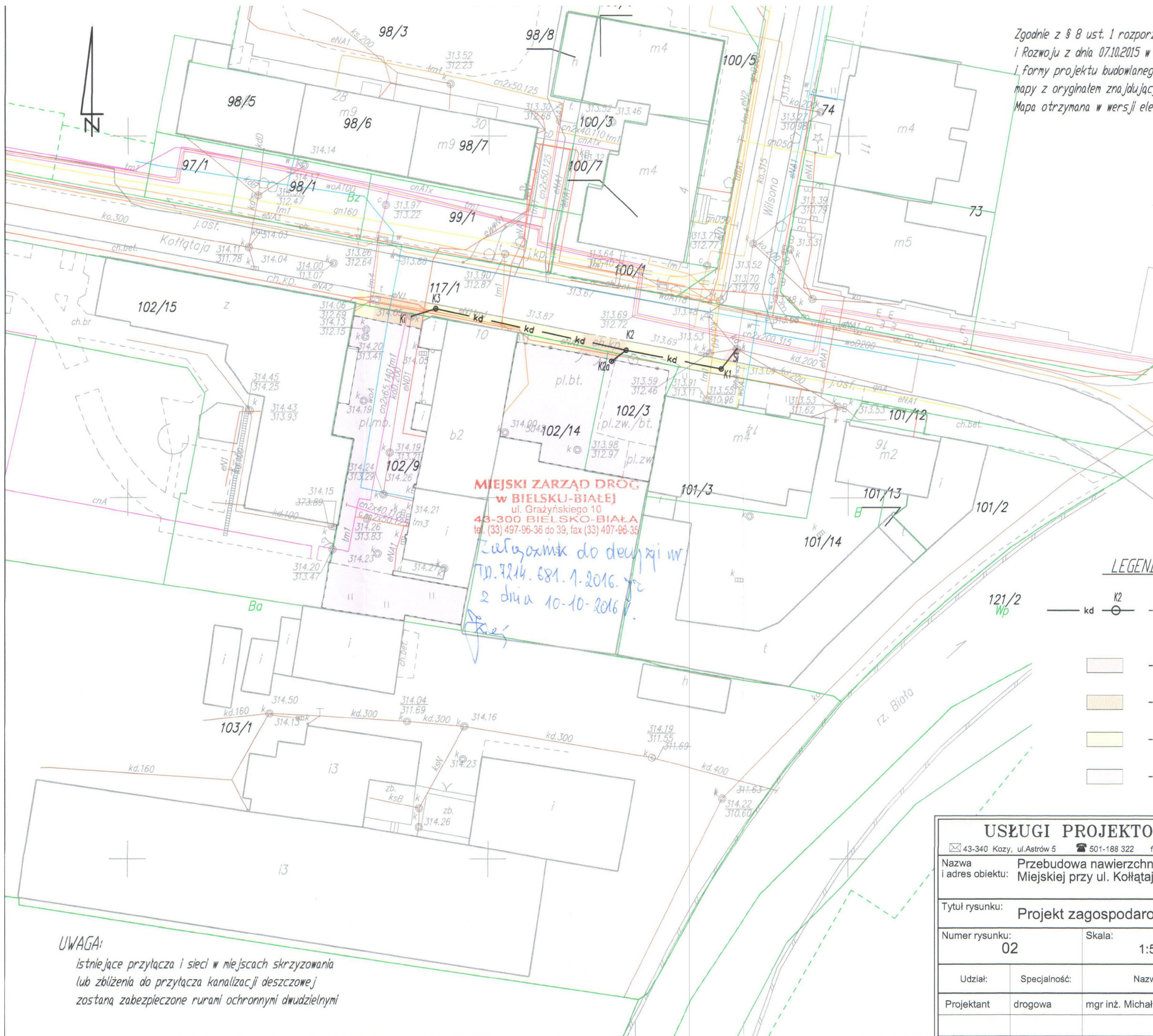
- 1/adresat
- 2/ MZD.TD a/a
- 3/ MZD.GIZ – do wiadomości

DYREKTOR

mgr inż. Wojciech Waluś

Zgodnie z § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 07.10.2015 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, potwierdzam zgodność niniejszej mapy z oryginałem znajdującym się w PZGIK.
Mapa otrzymana w wersji elektronicznej.

mgr inż. Michał Koral
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny: SLK/2403/POOD/08
wyd. przez S. OUB w Katowicach



**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
w BIELSKU-BIAŁEJ**
ul. Grażyńskiego 10
43-300 BIELSKO-BIAŁA
tel. (33) 497-96-36 do 39, fax (33) 497-96-35
*Założenie do decyzji w
dn. 7.11.2016 r.
2 dnia 10-10-2016 r.*

LEGENDA:

- kd — K2 — proj. przyłącze kanalizacji deszczowej / / studnie rewizyjne
- odtworzenie nawierzchni jezdni (naw. bitumiczna)
- odtworzenie nawierzchni zjazdu (kostka betonowa lub naw. bitumiczna)
- odtworzenie nawierzchni chodnika (płyty betonowe)
- nawierzchnia posesji Straży Miejskiej

UWAGA:
Istniejące przyłącza i sieci w miejscach skrzyżowania lub zbliżenia do przyłącza kanalizacji deszczowej zostaną zabezpieczone rurami ochronnymi dwudzielnymi

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL				
☒ 43-340 Kozy, ul. Astrów 5 ☎ 501-188 322 ☎ 33-444 67 02 ✉ koralm@poczta.onet.pl				
Nazwa i adres obiektu:		Przebudowa nawierzchni oraz odwodnienia posesji Straży Miejskiej przy ul. Kołtąta w Bielsku-Białej		
Tytuł rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu		
Numer rysunku: 02		Skala: 1:500	Data: 08.2016 r.	
Udział:	Specjalność:	Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Koral	SLK/2403/POOD/08	<i>Koral</i>

mgr inż. Michał Korał
Uprawnienia wydane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny: SLK/2403/POOD/08
wyd. przez SIOUR w Katowicach

— kd —  K2 — proj. przyłącze kanalizacji deszczowej /
/ studnie rewizyjne

-  - odtworzenie nawierzchni jezdni (naw. bitumiczna)
-  - odtworzenie nawierzchni zjazdu (kostka betonowa lub naw. bitumiczna)
-  - odtworzenie nawierzchni chodnika (płyty betonowe)
-  - nawierzchnia posesji Straży Miejskiej

Nr zgodzenia: 3.1.06.0804/2016 dnia 28.09.2016

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie inwestor (Wykonawca).

Uwagi: Konkretno telefonicznie

UWAGA:

istniejące przyłącza i sieci w miejscach skrzyżowania lub zbliżenia do przyłącza kanalizacji deszczowej zostaną zabezpieczone rurami ochronnymi dwudzielnymi

Czytelny podpis

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL

✉ 43-340 Kozy, ul. Astrów 5 ☎ 501-188 322 fax: 33-444 67 02 e-✉ koralm@poczta.onet.pl

Nazwa i adres obiektu: Przebudowa nawierzchni oraz odwodnienia posesji Straży Miejskiej przy ul. Kołtątaja w Bielsku-Białej

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Numer rysunku: 02

Skala:	1:500
--------	-------

Data:	08.2016 r.
-------	------------

Udział:	Specjalność:	Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
---------	--------------	-----------	--------------	---------

Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Koral	SLK/2403/ /POOD/08	<i>Koral</i>
------------	---------	-----------------------	-----------------------	--------------

Usługi Projektowe

Michał Koral

ul. Astrów 5

43-340 Kozy

Dotyczy: przebudowa nawierzchni oraz odwodnienie posesji Straży Miejskiej przy ul. Kołtątaja.

Przedłożony dnia 16.09.2016 r. projekt zagospodarowania terenu przebudowy nawierzchni oraz odwodnienia posesji Straży Miejskiej przy ul. Kołtątaja nr 10 w Bielsku Białej uzgadniamy z uwagami:

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy w terenie dokładnie określić przebieg kanalizacji teletechnicznej sieci szerokopasmowej miasta Bielska-Białej w celu uniknięcia uszkodzenia kanalizacji kablowej i znajdujących się w niej kabli światłowodowych — na mapach kanalizację sieci szerokopasmowej „podświetlono” kolorem pomarańczowym,
- wszelkie roboty ziemne w rejonie kanalizacji teletechnicznej sieci szerokopasmowej miasta Bielska-Białej należy prowadzić sposobem ręcznym pod nadzorem naszego pracownika,
- przystąpienie do robót ziemnych należy zgłosić do naszego wydziału z wyprzedzeniem min. 1 tygodnia.
- w przypadku odkrycia kanalizacji teletechnicznej sieci szerokopasmowej miasta Bielska-Białej należy fakt ten niezwłocznie zgłosić do Wydziału Informatyki Urzędu Miejskiego w celu ustalenia toku dalszego postępowania,
- informuję, że roboty te podlegają obowiązkowemu odbiorowi przed zasypaniem wykopów.

Przedłożony do uzgodnienia 1 egz. projektu zatrzymujemy w aktach sprawy.

Załączniki:

- 1kpl. projekt

Otrzymują:

- adresat
- a/a

NACZELNIK WYDZIAŁU
Vgnul
mgr Mirosław Jastrzęb

Zgodnie z § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 07.10.2015 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, potwierdzam zgodność niniejszej mapy z oryginałem znajdującym się w PZGIK.
Mapa otrzymana w wersji elektronicznej.

mgr inż. Michał Koral
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny: SLK/2403/POOD/08 wzd. przez S. OBR w Katowicach

LEGENDA:

- kd — K2 — proj. przyłącze kanalizacji deszczowej / / studnie rewizyjne
- odtworzenie nawierzchni jezdni (naw. bitumiczna)
- odtworzenie nawierzchni zjazdu (kostka betonowa lub naw. bitumiczna)
- odtworzenie nawierzchni chodnika (płyty betonowe)
- nawierzchnia posesji Straży Miejskiej

UWAGA:

Istniejące przyłącza i sieci w miejscach skrzyżowania lub zbliżenia do przyłącza kanalizacji deszczowej zostaną zabezpieczone rurami ochronnymi dwudzielnymi

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL

43-340 Kozy, ul. Astrów 5 501-188 322 fax: 33-444 67 02 e- koralm@poczta.onet.pl

Nazwa i adres obiektu: Przebudowa nawierzchni oraz odwodnienia posesji Straży Miejskiej przy ul. Kołtątaja w Bielsku-Białej

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Numer rysunku: 02 Skala: 1:500 Data: 08.2016 r.

Udział:	Specjalność:	Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Koral	SLK/2403/POOD/08	<i>Koral</i>

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Rejon Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej
Ul. Grażyńskiego 3
Tel. 033 8137610
033 8137653

Usługi Projektowe
Michał KORAL
ul. Astrów 5
43-340 Kozy

Bielsko-Biała, dn. 29.09.2016

Nasz znak: W102/6766/160023347/2016

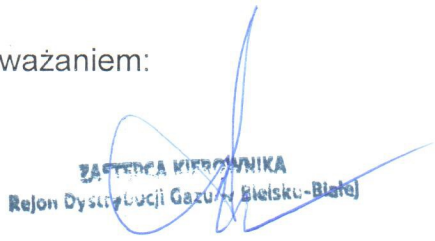
Dot. uzgodnienia projektu przebudowy nawierzchni oraz odwodnienia posesji Straży Miejskiej w Bielsku-Białej.

Szanowny Panie!

Projekt przebudowy nawierzchni oraz odwodnienia posesji Straży Miejskiej w Bielsku-Białej uzgadniamy pod następującymi warunkami :

1. Nawierzchnię chodników wykonać z materiałów łatwo rozbieralnych.
2. Ustala się maksymalną głębokość korytowania na 0,4 m, a maksymalne przykrycie gazociągu nie może przekroczyć 1,2m.
3. Przy przebiegu równoległym odległość krawężnika od gazociągów powinna wynosić min. 0,5 m.
4. Prace w bezpośrednim sąsiedztwie naszych urządzeń prowadzić ręcznie.
5. Wszelkie uszkodzenia gazociągu będą usuwane na koszt inwestora.
6. Skrzyżowanie projektowanej kanalizacji deszczowej z gazociągiem wykonać w/g PN -91/M.-34501.
7. Przy przebiegu równoległym projektowaną kanalizację należy układać w odległości co najmniej 1,5 m od sieci gazowej. W przypadku niespełnienia w/w punktu R.D.G. Bielsko-Biała zażąda od inwestora przełożenia gazociągów na wymaganą odległość.

Z poważaniem:



Rejon Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej

Stanisław Łaciak

Opracowała: Małgorzata Krzywoń

k/o:

B1, a/a

adresat

Zgodnie z § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 07.10.2015 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, potwierdzam zgodność niniejszej mapy z oryginałem znajdującym się w PZGIK.
Mapa otrzymana w wersji elektronicznej.

mgr inż. Michał Koral
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny: SLK/2403/POOD/08
wyd. przez S.O.IIB w Katowicach

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Zabrzu
Rejon Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej
13-300 Bielsko-Biała, ul. Głazyńska 10
tel. 33 813 76 00 faks 33 813 76 01
NIP 525 24 96 411
KRS 000374001 REGON 14270199

projekt przebudowy nawierzchni

uzgodniona na warunkach

podanych w załączniku 1/02/6766/6002332/

z dn. 29.09.2016

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Rejon Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej
Stanisław Łaciak

LEGENDA:

— kd — K2 — proj. przyłącze kanalizacji deszczowej /
/ studnie rewizyjne

- odtworzenie nawierzchni jezdni
(naw. bitumiczna)
- odtworzenie nawierzchni zjazdu
(kostka betonowa lub naw. bitumiczna)
- odtworzenie nawierzchni chodnika
(płyty betonowe)
- nawierzchnia posesji Straży Miejskiej

UWAGA:

Istniejące przyłącza i sieci w miejscach skrzyżowania
lub zbliżenia do przyłącza kanalizacji deszczowej
zostaną zabezpieczone rurami ochronnymi dwudzielnymi

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL

43-340 Kozy, ul. Astrów 5 501-188 322 fax: 33-444 67 02 e- koralm@poczta.onet.pl

Nazwa i adres obiektu: Przebudowa nawierzchni oraz odwodnienia posesji Straży Miejskiej przy ul. Kołtątaja w Bielsku-Białej

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Numer rysunku: 02 Skala: 1:500 Data: 08.2016 r.

Udział:	Specjalność:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	drogowa	mgr inż. Michał Koral	SLK/2403/ /POOD/08	<i>Koral</i>

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
tel. +48 33 813 10 00, fax +48 33 813 10 63

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl



Bielsko-Biała, dn. 10.10.2016 r.

Usługi Projektowe Michał Koral
ul. Astrów 5
43-340 Kozy

TD/OBB/OMD/
1007721368 OMD/4335/16

**Dotyczy: uzgodnienie wymiany nawierzchni na posesji przy ul. Kołłątaja 10
w Bielsku-Białej**

Odpowiadając na pismo z dnia 10-10-2016r, data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. 16-10-2016r informujemy, że w/w inwestycję uzgadniamy wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na mapie, do których należy się bezwzględnie stosować oraz wytycznymi zabezpieczenia kabli.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

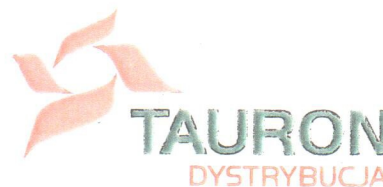
Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
Dariusz Wysoczyński

Załączniki: mapa szt. 1+ wytyczne
Kopia; OMD/DW/4335



WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr OMN/4335/16)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu SN w NBidaco - Białe (wpisać nazwę właściwego Oddziału TAURON Dystrybucja S.A.), a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
Dariusz Wysocki

Zgodnie z § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 07.10.2015 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, potwierdzam zgodność niniejszej mapy z oryginałem znajdującym się w PZGIK.
Mapa otrzymana w wersji elektronicznej.

mgr inż. Michał Koral
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny: SLK/2403/POOD/08
wyd. przez SGIOR w Katowicach

LEGENDA:

- kd — K2 — proj. przyłącze kanalizacji deszczowej / / studnie rewizyjne
- odtworzenie nawierzchni jezdni (naw. bitumiczna)
- odtworzenie nawierzchni zjazdu (kostka betonowa lub naw. bitumiczna)
- odtworzenie nawierzchni chodnika (płyty betonowe)
- nawierzchnia posesji Straży Miejskiej

Verite →

UWAGA:
Istniejące przyłącza i sieci w miejscach skrzyżowania lub zbliżenia do przyłącza kanalizacji deszczowej zostaną zabezpieczone rurami ochronnymi dwudzielnymi

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL				
☒ 43-340 Kozy, ul. Astrów 5 ☎ 501-188 322 ☎ 33-444 67 02 ✉ koralm@poczta.onet.pl				
Nazwa i adres obiektu:		Przebudowa nawierzchni oraz odwodnienia posesji Straży Miejskiej przy ul. Kołtąta w Bielsku-Białej		
Tytuł rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu		
Numer rysunku:		Skala:	Data:	
02		1:500	08.2016 r.	
Udział:	Specjalność:	Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Koral	SLK/2403/POOD/08	<i>Koral</i>

Legenda:

- Linie kablowe WN
- Linie napowietrzne WN
- Linie kablowe SN
- Linie napowietrzne SN
- Linie kablowe nN
- Linie napowietrzne nN
- Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie napowietrzne teletechniczne
- Przebieg linii naniesiono orientacyjnie.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinventaryzować we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych Tauron Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/ chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

- dla kabli 1 kV rury o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego
- dla kabli SN rury o średnicy min. 160 mm koloru czerwonego

Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Uzgodnienie nr 0MB/4335/16

Data: 10.10.2016

W oznaczonym terenie wkreślono przebieg ~~urządzeń podziemnych własności Tauron Dystrybucja S.A.~~

Oddział w Bielsku-Białej

Linia napowietrzna widoczna w terenie.

* niepotrzebne skreślić

podpis

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Bielsku-Białej

Wydział Dokumentacji

Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Dariusz Wysoczański

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE THERMA
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
43-300 Bielsko-Biała, ul. Grażyńskiego 108



CIEPŁOSYSTEMOWE



Sekretariat: (33) 812-20-24
Centrala: (33) 812-20-21 do 23
Fax: (33) 812-82-12

Pogotowie ciepłownicze: **993** lub (33) 812-83-28
e-mail: therma@therma.bielsko.pl
www.therma.bielsko.pl

Bielsko-Biała, dn. 30 września 2016 r.

Nasz znak: EP/108K/MŚ/0274/16

Usługi Projektowe

Michał Koral

ul. Astrów 5

43-340 Kozy

W odpowiedzi na Pana pismo w sprawie przebudowy nawierzchni oraz odwodnienia posesji Straży Miejskiej w Bielsku-Białej informujemy, że przedstawiony na przedłożonym planie sytuacyjnym projekt zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji uzgadniamy w zakresie kolizji z siecią ciepłowniczą P.K. „Therma” na niżej wymienionych warunkach:

- 1/ Ze względu na wymagane minimalne przykrycie czynnej bezkanałowej sieci ciepłowniczej wykonanej z rur preizolowanych (2 rurociągi) wraz z kablem telemetrycznym ułożonym pomiędzy rurociągami, naniesionej na planie kolorem fioletowym (według stanu na dzień 30.09.2016 r.) należy zachować nad ciepłociągami istniejącą niweletę terenu. W przypadku minimalnej korekty niwelety terenu, należy uzgodnić zmianę z naszym przedstawicielem w trakcie realizacji inwestycji (robót).
- 2/ Nawierzchnia i podbudowa terenu nad siecią ciepłowniczą winna być rozbierna (kostka, płyty) lub łatwa do odtworzenia (np. asfaltowa) i nieutrudniająca zbytnio dostępu do rurociągów ciepłowniczych w razie wystąpienia awarii i konieczności przeprowadzenia remontu sieci ciepłowniczej.
- 3/ Niweletę terenu w rejonie studzienki ciepłowniczej oznaczonej na planie jako KN5-9A należy dostosować do poziomu istniejącego wjazdu.
- 4/ Prace ziemne w miejscach zbliżeń i kolizji z siecią ciepłowniczą preizolowaną prowadzić pod pełnym nadzorem przedstawiciela P.K. „Therma” bezwzględnie ręcznie w taki sposób, aby nie uszkodzić zewnętrznego płaszcza ochronnego izolacji termicznej rurociągów, który wykonany jest z tworzywa sztucznego, jak również kabli telemetrycznych znajdujących się pomiędzy rurami preizolowanymi. Ze względu na podatność na uszkodzenia płaszcza ochronnego izolacji, przed zasypaniem wykopu z odkrytymi rurociągami ciepłowniczymi konieczne jest zgłoszenie do naszego przedsiębiorstwa gotowości zasypania wykopu celem sprawdzenia stanu technicznego naszej sieci. Zwracamy uwagę, aby uzupełnić warstwę piasku, który otacza rury. Zasypanie piaskiem rur preizolowanych oraz wykopu prowadzić pod nadzorem przedstawiciela P.K. „Therma”. W przypadku uszkodzenia płaszcza ochronnego izolacji termicznej rurociągów ciepłowniczych lub kabli telemetrycznych koszty usunięcia tego uszkodzenia pokrywać będzie prowadzący roboty lub inwestor.
- 5/ Dopuszcza się zdemontowanie odcinków nieczynnej sieci ciepłowniczej bezkanałowej preizolowanej zaznaczonej kolorem fioletowym linią przerywaną i zasypanie tłuczniem. Demontaż należy wykonać na koszt i staraniem inwestora.
- 6/ Sposób zabezpieczenia ciepłociągów przebiegających w pobliżu planowanych prac ziemnych należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 7/ W przypadku wystąpienia awarii sieci ciepłowniczej lub potrzeby remontu ciepłociągu zastrzegamy sobie prawo wejścia na przedmiotowy teren dla wykonania niezbędnych robót remontowych obejmujących prace ziemne w celu odkrytki sieci ciepłowniczej i usunięcia awarii lub wymiany rurociągów.
- 8/ Przed przystąpieniem do robót ziemnych w sąsiedztwie naszych urządzeń, należy powiadomić nas pisemnie o terminie prowadzenia robót, podając nazwisko osoby prowadzącej roboty i sposób kontaktowania się z tą osobą (np. nr telefonu) oraz powołać się na numer uzgodnienia wydane przez nasze przedsiębiorstwo.

Jeden egzemplarz planu sytuacyjnego odsyłamy, drugi zatrzymujemy w naszym archiwum.
W załączeniu przesyłamy fakturę za uzgodnienie.

Kopie: EWE, ES, RI, EP

KIEROWNIK DZIAŁU
Programowania i Rozwoju Ciepłownictwa

mgr inż. *Kamilla Wojarska*

CZŁONEK ZARZĄDU
Z-CADYREKTORA
ds. Eksploatacji

mgr inż. *Miroslaw Rosik*

Zgodnie z § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 07.10.2015 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, potwierdzam zgodność niniejszej mapy z oryginałem znajdującym się w PZGIK.
Mapa otrzymana w wersji elektronicznej.

mgr inż. Michał Koral
Uprawniający do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny: SLK/2403/POOD/08 wyd. przez S.OiB w Katowicach

PRZEDSIĘBIORSTWO KOTOWNIARSTWA
"THERMA" Sp. z o.o.
w BIELSKU-BIAŁEJ
ul. Grażynskiego 108
Biał Programowania
Rozwoju Centrum

Warunki uzgodnienia podano
w piśmie EP/108/MS/0274/116
z dnia 30.09.2016.

Uzgodnienie nr 108/111/16
Bielsko-Biała dn. 30.09.16
Podpis: [Podpis]
Uzgodnienie ważne 2 lata.

LEGENDA:

- kd — K2 — proj. przyłącze kanalizacji deszczowej / studnie rewizyjne
- [Symbol] - odtworzenie nawierzchni jezdni (naw. bitumiczna)
- [Symbol] - odtworzenie nawierzchni zjazdu (kostka betonowa lub naw. bitumiczna)
- [Symbol] - odtworzenie nawierzchni chodnika (płyty betonowe)
- [Symbol] - nawierzchnia posesji Straży Miejskiej

UWAGA:

Istniejące przyłącza i sieci w miejscach skrzyżowania lub zbliżenia do przyłącza kanalizacji deszczowej zostaną zabezpieczone rurami ochronnymi dwudzielnymi

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL

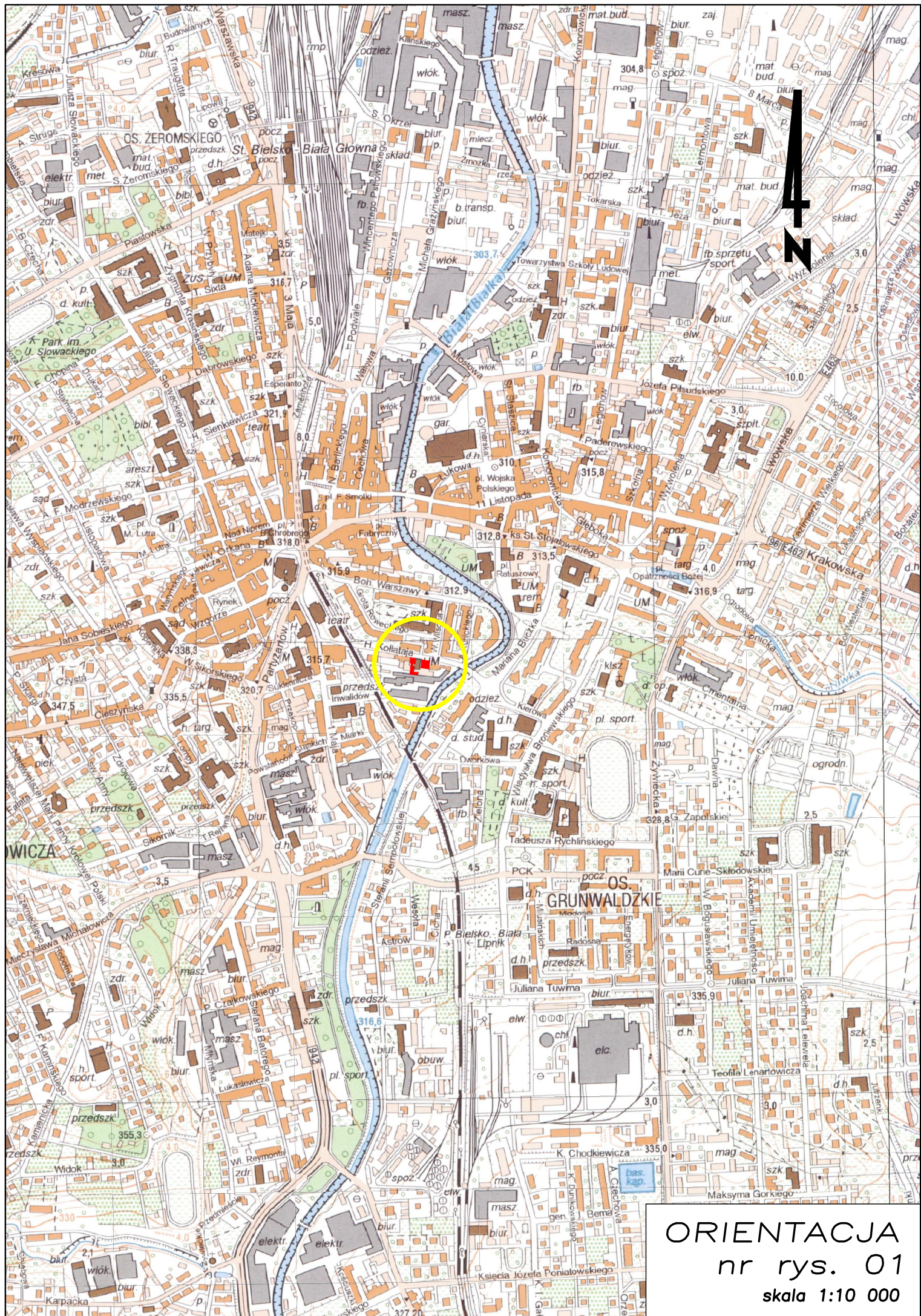
☒ 43-340 Kozy, ul. Astrów 5 ☎ 501-188 322 ☎ 33-444 67 02 e- ✉ koralm@poczta.onet.pl

Nazwa i adres obiektu: Przebudowa nawierzchni oraz odwodnienia posesji Straży Miejskiej przy ul. Kołtątaja w Bielsku-Białej

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

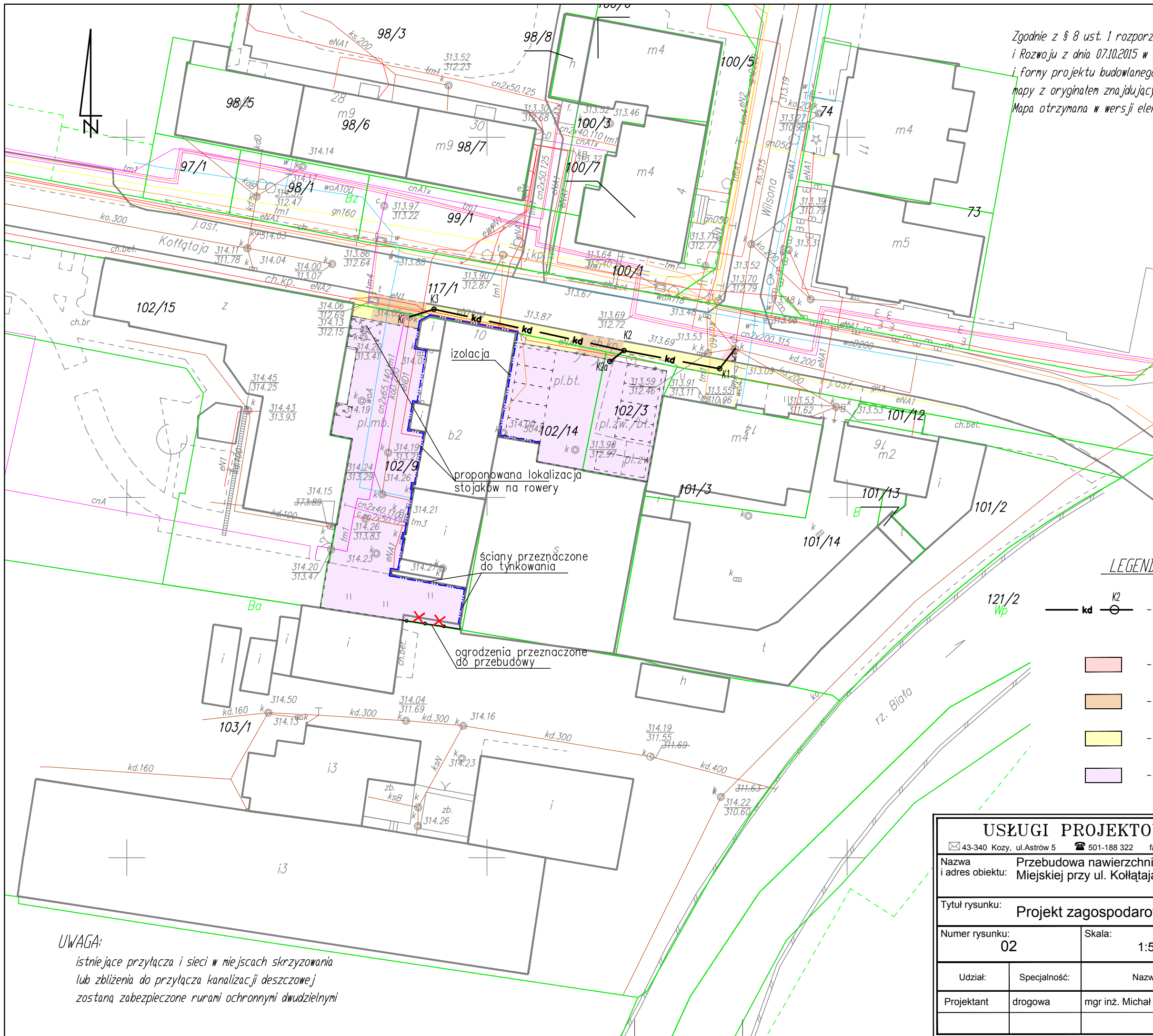
Numer rysunku: 02 Skala: 1:500 Data: 08.2016 r.

Udział:	Specjalność:	Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Koral	SLK/2403/POOD/08	[Podpis]



ORIENTACJA
nr rys. 01
skala 1:10 000

Zgodnie z § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 07.10.2015 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, potwierdzam zgodność niniejszej mapy z oryginałem znajdującym się w PZGIK. Mapa otrzymana w wersji elektronicznej.

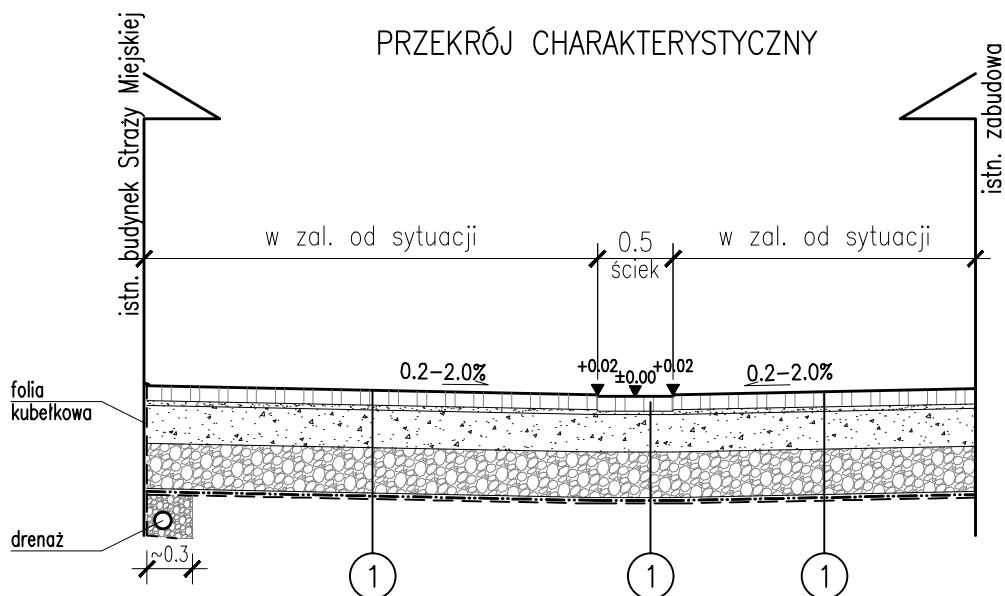


LEGENDA:

- kd — K2 — - proj. przyłącze kanalizacji deszczowej / studnie rewizyjne
- odtworzenie nawierzchni jezdni (naw. bitumiczna)
- odtworzenie nawierzchni zjazdu (kostka betonowa lub naw. bitumiczna)
- odtworzenie nawierzchni chodnika (płyty betonowe)
- nawierzchnia posesji Straży Miejskiej

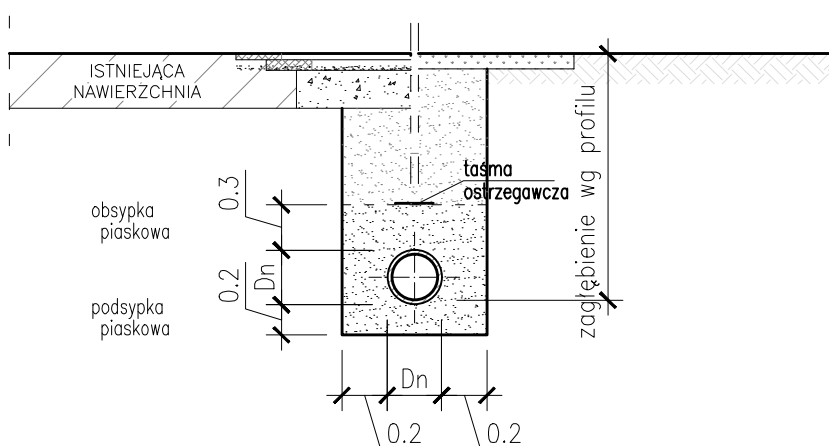
UWAGA:
istniejące przyłącza i sieci w miejscach skrzyżowania lub zbliżenia do przyłącza kanalizacji deszczowej zostaną zabezpieczone rurami ochronnymi dwudzielnymi

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL				
☒ 43-340 Kozy, ul.Astrów 5 ☎ 501-188 322 fax: 33-444 67 02 e- ✉ koralm@poczta.onet.pl				
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa nawierzchni oraz odwodnienia posesji Straży Miejskiej przy ul. Kołtątaja w Bielsku-Białej				
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu				
Numer rysunku: 02		Skala: 1:500		Data: 05.2017
Udział:	Specjalność:	Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Koral	SLK/2403/POOD/08	



1	nawierzchnia placu
	8cm kostka betonowa bezfazowa
	3cm podsypka cementowo-piaskowa lub wysiewka kamienna
	25cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5
	<i>ulepszone podłoże:</i>
	30cm w-wa z pospółki 0/31.5 lub żwiru 2/31.5
	georuszt polipropylenowy o sztywnych węzłach
	geowłóknina separacyjno-filtracyjna

UŁOŻENIE RUROCIĄGU



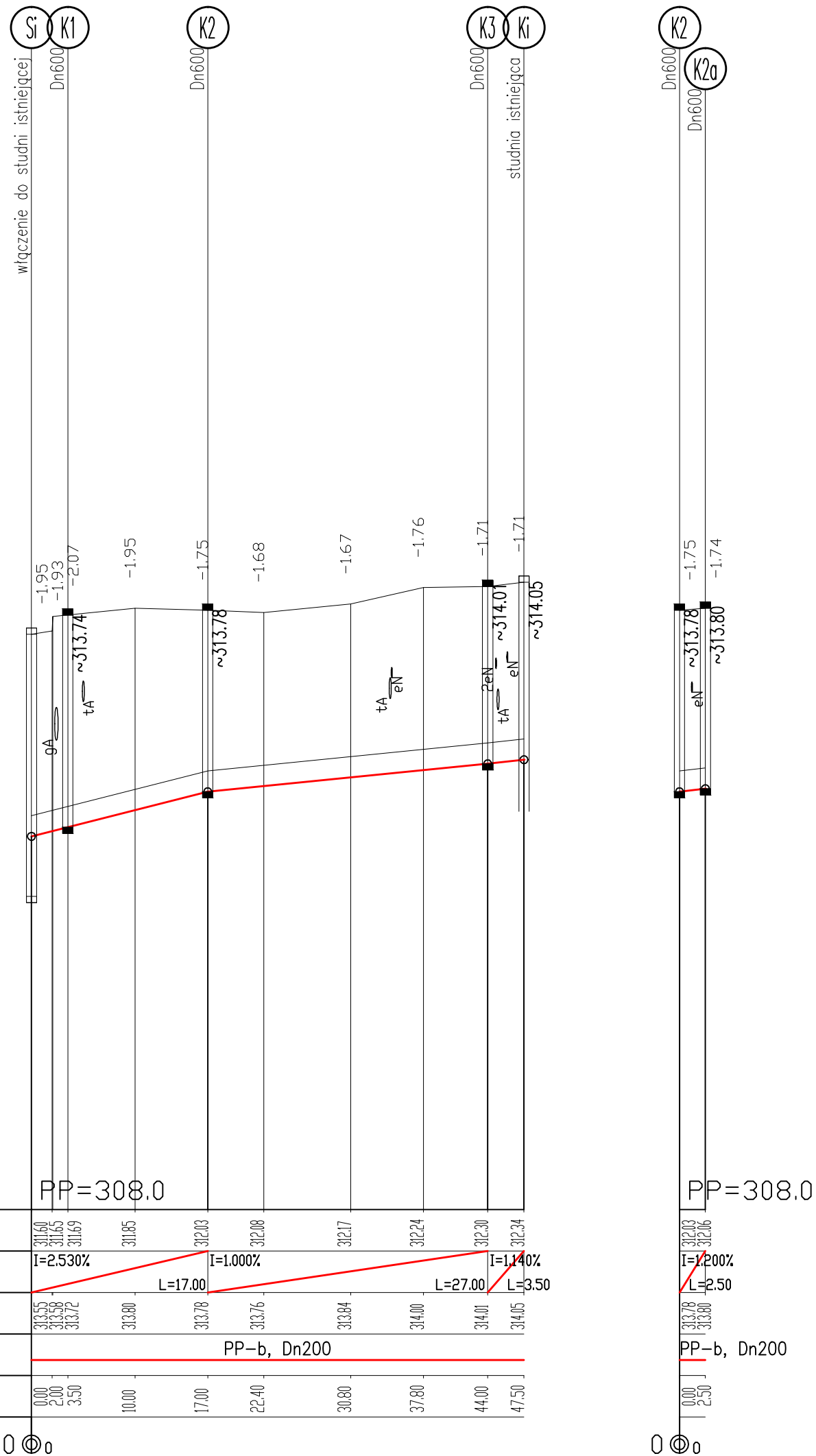
USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL

☒ 43-340 Kozy, ul. Astrów 5 ☎ 501-188 322 fax: 33-444 67 02 e- ☒ koralm@poczta.onet.pl

Nazwa i adres obiektu: Przebudowa nawierzchni oraz odwodnienia posesji Straży Miejskiej przy ul. Kołłątaja w Bielsku-Białej

Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne

Numer rysunku: 03		Skala: 1:50	Data: 05.2017	
Udział:	Specjalność:	Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Koral	SLK/2403/ /POOD/08	



LEGENDA:

— dna kanału

eN — istn. uzbrojenie podziemne
(lokalizacja i głębokość przybliżona)

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL				
43-340 Kozy, ul.Astrów 5 501-188 322 fax: 33-444 67 02 e- koralm@poczta.onet.pl				
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa nawierzchni oraz odwodnienia posesji Straży Miejskiej w Bielsku-Białej				
Tytuł rysunku: Profil przyłącza kanalizacji deszczowej				
Numer rysunku: 04		Skala: 1:50/500		Data: 05.2017
Udział:	Specjalność:	Nazwisko:		Nr uprawnień
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Koral		SLK/2403/ /POOD/08
				Podpis: