

Bielsko-Biała, dn. 20.10.2017r.

**Informacja dotycząca zapytania do SIWZ na dostawę samochodu patrolowego typu
furgon dla Straży Miejskiej w Bielsku-Białej
(3400/6/ZP/2017)**

Pytanie nr 1:

„dotyczy zapisów SIWZ w pkt. 13.4.1:

„Prosimy o korektę opisu obliczania wartości zużycia energii w pojeździe.

Jest: „Wartość zużycia energii będzie obliczona zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów (...) jako iloczyn uśrednionego zużycia paliwa (**l/km**) podanego przez Wykonawcę w ofercie (...)”

Powinno być: „Wartość zużycia energii będzie obliczona zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów (...) jako iloczyn uśrednionego zużycia paliwa (**l/100 km**) podanego przez Wykonawcę w ofercie (...)”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisem § 7 ust. 3 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) zużycie paliwa wyraża się dla paliw ciekłych w litrach na kilometr. W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje zapis przedmiotowego kryterium zamieszczony SIWZ.

Pytanie nr 2:

„dotyczy zapisów SIWZ w pkt. 13.4.1 i 13.5.1

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o doprecyzowanie w jakim cyklu: miejski, pozamiejski, łączony/mieszany ma w ofercie zostać określona wielkość zużycia paliwa (niezbędna do obliczenia wartości zużycia energii) oraz emisji dwutlenku węgla (CO₂)?

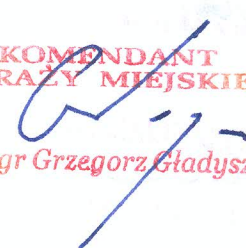
W dokumencie homologacyjnym są to trzy różne wartości liczbowe i istnieje ryzyko, że brak dokładnej informacji uniemożliwi Zamawiającemu prawidłową ocenę ofert.”

Odpowiedź:

Wielkość zużycia paliwa winna zostać podana w ofercie w odniesieniu do cyklu miejskiego, ponieważ samochody służbowe Zamawiającego pracują głównie w cyklu miejskim.

Wyk. w 1 egz. GM/DF:

Zamieszczono na stronie internetowej: <http://bip.strazmiejska.bielsko.pl>

**KOMENDANT
STRAŻY MIEJSKIEJ**

mgr Grzegorz Gładysz